

CATSPORT Chiptuning Technik

Es una empresa especializada en la reprogramación y reparación de centralitas y módulos electrónicos para la automoción, cuya sede principal está ubicada en Almenara (Castellón).

Nuestra actividad principal se centra en la **REPROGRAMACIÓN DE CENTRALITAS** de inyección (ECU), así como en el diseño y fabricación de **CENTRALITAS DE INYECCIÓN ADICIONALES**; todo con el único objetivo de modificar el comportamiento de cualquier tipo de motor de combustión interna para adaptarlo al estilo de conducción del propietario.

No obstante, nuestra línea de negocio también incluye el diagnóstico, reparación y reprogramación de módulos de **INYECCIÓN, AIRBAG, INMOVILIZADORES, PANELES DE MANDO y CUADROS DE INSTRUMENTOS**, así como la venta y distribución exclusiva en Andorra, Cataluña y la Comunidad Valenciana de los accesorios de alto rendimiento **APR TUNED**.

Los más de 10 años de experiencia y el uso de la tecnología más avanzada nos han consolidado como los números 1 en España en el sector de la potenciación electrónica avanzada de vehículos.

Nuestra filosofía: calidad, dedicación y profesionalidad.

Expanda su negocio sobre seguro, expanda su negocio con **CATSPORT**.

REQUISITOS PARA LA DISTRIBUCIÓN

Es imprescindible cumplir los siguientes requisitos para ser distribuidor autorizado de **CATSPORT** y beneficiarse de los descuentos para profesionales y talleres del sector:

- Disponer de instalaciones abiertas al público y con una capacidad mínima de 1 vehículo turismo.
- Adquisición de un interfaz de reprogramación de centralitas **esclavo** (si no se dispone de ninguno) a escoger de entre los disponibles en el anexo de este dossier. También puede optar por alquilar un interfaz de reprogramación de CATSPORT cada vez que lo necesite a un precio realmente económico.
- Disponer de conexión a internet de banda ancha superior a 512Kb/s.
- Disponer de ordenador portátil con Windows XP ó Windows 7 (Windows Vista no recomendado).
- Colocar en lugar visible y accesible al público, así como en la página web de la empresa (si se dispone de la misma) las banderolas o banners, así como los trípticos y demás material publicitario de CATSPORT y de las marcas a las que CATSPORT representa.
- Asistir al curso de formación de distribuidores que se impartirá en las instalaciones de Almenara (Castellón) de CATSPORT según convenga.

El distribuidor deberá aportar la documentación necesaria para probar que es autónomo o que dispone de una empresa en activo en el sector de la automoción con 1 año de antigüedad como mínimo.

NUESTROS PRODUCTOS

REPROGRAMACIÓN DE CENTRALITAS

Mediante la modificación del programa contenido en la centralita de inyección, conseguimos variar el comportamiento de cualquier motor según las preferencias del cliente.

Reprogramando la centralita, incidimos de manera compensada en cada uno de los actuadores del motor, pudiendo conseguir:

- **Aumentar o reducir la potencia y el par máximos** hasta en un 40%.
- **Reducir el consumo** en conducción relajada hasta en un 20%.
- **Desactivar filtros de partículas (FAP/DPF)** ó reducir el consumo de AdBlue.
- Modificar el corte de inyección y/o encendido, sensibilidad de sensores de picado, limitadores de inyección y presión de turbo por temperatura, respuesta del acelerador, ciclo de trabajo de la EGR, etc.

Es importante remarcar que, a diferencia de la gran mayoría de empresas de reprogramación de centralitas existentes en España, **el 100% de las reprogramaciones son desarrolladas íntegramente por el departamento de ingeniería de CATSPORT, sin intervención de terceros u otras empresas.** Por eso **somos capaces de desarrollar reprogramaciones en base a datos concretos del cliente** como: soplado deseado del turbo entre un margen de revoluciones, cantidad de inyección, ciclo de trabajo de EGR, cierre de la geometría variable, avance de encendido, presión de raíl, valores de lambda, y un largo etcétera.

Toda las reprogramaciones han sido testadas en banco de potencia y en conducción por carreteras abiertas al público, por lo que podemos garantizar que si no se obtienen los resultados anunciados, es más que probable que el vehículo tenga un problema mecánico.

Las reprogramaciones son compatibles con cualquier tipo de vehículo: motocicletas, buggies, quads, trikes, turismos, 4x4, furgonetas, camiones, autobuses, tractores, cosechadoras, excavadoras, volquetes, bulldozers, generadores, etc. y en general con cualquier motor equipado con una centralita de inyección, ya sea gasolina, diesel, a gas, atmosférico o turbo-alimentado, con cambio manual o automático.

Todas las reprogramaciones disponen de garantía de satisfacción de 15 días, es decir: si el cliente final no queda satisfecho con la misma, le devolvemos el importe íntegro de la reprogramación y revertimos la programación del vehículo a su estado original.

Todas las reprogramaciones están garantizadas de por vida contra cualquier defecto en el software. Para información más detallada acerca de las garantías, visite el apartado "Información legal" de nuestro sitio web.

En nuestra página web <http://www.cat-sport.com> podrá encontrar respuesta a las preguntas más frecuentes que nuestros clientes nos formulan, así como un completo catálogo de prácticamente todos los vehículos que podemos reprogramar y los respectivos resultados.

CENTRALITAS DE INYECCIÓN ADICIONALES

Las centralitas adicionales se instalan entre los sensores del motor y la centralita de inyección original del vehículo, de manera que se modifican las señales que recibe esta última con, generalmente, un único objetivo: aumentar la potencia y el par máximos, hasta en un 30%.

Aún cuando sólo se actúa en 1 ó 2 parámetros del motor, como son: presión de inyección y presión de turbo, los aumentos de potencia y par son totalmente seguros.

Aunque no de manera tan notable como en las reprogramaciones, hay un pequeño descenso del consumo en conducción relajada, suficiente como para que los posibles clientes queden más que satisfechos.

Todas las centralitas adicionales incluyen un kit de cableado para que la instalación sea lo más fácil posible, evitando tener que cortar o empalmar cables, con los conectores originales del fabricante. Su instalación es tan sencilla que puede ser realizada por el propio cliente!

Al igual que la reprogramaciones, todas las centralitas adicionales han sido testadas en banco de potencia y carreteras abiertas al público, por lo que podemos garantizar que si no se obtienen los resultados anunciados, es más que probable que el vehículo tenga un problema mecánico.

Todas las centralitas adicionales disponen de garantía de satisfacción de 15 días, es decir: si el cliente final no queda satisfecho con la misma, le devolvemos el importe íntegro de la centralita y devolvemos el vehículo al estado original.

Todas las centralitas adicionales están garantizadas por 2 años contra cualquier defecto en su funcionamiento. Para información más detallada acerca de las garantías, visite el apartado "Información legal" de nuestro sitio web.

ACCESORIOS, COMPONENTES Y ELECTRÓNICAS DE ALTO RENDIMIENTO APR TUNED

CATSPORT es el distribuidor oficial en exclusiva de los accesorios, componentes y electrónicas de **APR TUNED** para Andorra, Cataluña y la Comunidad Valenciana. **APR TUNED** es un prestigioso preparador estadounidense especializado en la modificación mecánica y electrónica de vehículos del grupo VAG, ofreciendo a sus clientes un completo catálogo de opciones sin comparación en el mercado en cuanto a diversidad, calidad y exclusividad.

Los distribuidores de **CATSPORT** dentro de la zona exclusiva de distribución disponen de descuentos especiales y preferencia a la hora de adquirir el material de **APR TUNED**. Visite <http://www.goapr.es> para más información.

Le recordamos que no es necesario ser distribuidor oficial de CATSPORT para vender y/o instalar material de APR, aunque sí debe serlo de la propia marca APR, marca que establece sus propias condiciones de distribución, consúltenos directamente para más información.

NUESTROS SERVICIOS

MODIFICACIÓN DE ARCHIVOS O CARTOGRAFIAS DE INYECCIÓN

Cuando el cliente dispone de su propio interfaz de reprogramación de centralitas de inyección, podemos modificar los archivos originales que nos facilite mediante correo electrónico, según sus indicaciones. Las características del servicio son las mismas que en una reprogramación de centralita estándar. El archivo modificado se envía mediante correo electrónico una vez recibido el pago del mismo. Este servicio es exclusivo para talleres y profesionales del sector.

Existe la posibilidad de alquilar un interfaz de reprogramación por un precio asequible si no dispone de él o no quiere hacer la inversión inicial sin saber sobre seguro que podrá amortizarla.

REPARACIÓN DE CENTRALITAS Y MÓDULOS ELECTRÓNICOS

Disponemos de los conocimientos y tecnología necesarios para diagnosticar y reparar todo tipo de centralitas y módulos electrónicos para la automoción. En definitiva, permitimos reutilizar módulos que de otra manera se tendrían que adquirir nuevos, por precios muy superiores a lo que cuesta la reparación.

Estamos especializados en:

CENTRALITAS DE INYECCIÓN: la constante evolución de los motores necesita de una electrónica cada vez más complicada. Muchas averías provienen de la propia centralita aún cuando la misma indique lo contrario. Reparamos este tipo de centralitas cuando:

- Ha habido errores durante el proceso de reprogramación ó se ha intentado introducir una versión de software incorrecta.
- Hay fallos de encendido en 1 o más cilindros.
- Uno o más inyectores no abren o por lo contrario se quedan abiertos.
- El ralentí del coche es errático en frío/caliente o arranca sólo a veces.
- Hay fallos recurrentes memorizados de 1 o varios sensores del motor, cuando estos ya han sido comprobados y sustituidos.

Existe la posibilidad de reparar la propia centralita del vehículo sustituyendo los componentes defectuosos o bien sustituirla por una usada en buen estado proveniente de otro vehículo mediante clonación de datos.

MÓDULOS DE AIRBAG: mediante la modificación de los datos contenidos en la memoria del propio módulo, este puede reutilizarse en el mismo u otro vehículo. En general solemos recodificar centralitas de AIRBAG cuando:

- El vehículo ha sufrido un accidente y se han disparado varios AIRBAG, dejando un error memorizado en el módulo que no puede borrarse con las máquinas de diagnóstico oficiales o multimarca.
- Se va a instalar módulo proveniente de un vehículo con una codificación y/o configuración diferentes, que puede tener o no errores de accidente en memoria.
- Se quiere desactivar la detección de alguno de los AIRBAGS para que no dé error en el cuadro de instrumentos al no estar presente.

Es importante que recuerde que NO REPARAMOS módulos de AIRBAG que fallan por defectos en el circuito impreso o alguno de los componentes electrónicos.

INMOVILIZADORES: desactivamos el inmovilizador antirrobo de cualquier vehículo para que pueda arrancar sin necesidad de los códigos de arranque originales. Existe la opción de “virginizar” ciertos tipos de inmovilizador, de manera que los códigos de arranque pueden ser readaptados en la misma centralita, opción que normalmente no ofrecen los fabricantes.

A diferencia de otras funciones del vehículo, el inmovilizador puede estar localizado en un módulo propio, en la centralita de inyección, módulo de confort ó cuadro de instrumentos, incluso en varios al mismo tiempo; no debe preocuparle ya que esto no representa ningún problema para nosotros. Solemos desactivar o “virginizar” los inmovilizadores cuando:

- El cliente ha perdido las llaves originales o estas se han descodificado.
- Se va a instalar una centralita de inyección o cuadro de instrumentos provenientes de un vehículo diferente.
- El propio módulo del inmovilizador da problemas de vez en cuando impidiendo el arranque.

PANELES DE MANDO Y CUADROS DE INSTRUMENTOS: también pueden repararse, incluso aquellos que parece que el único remedio será cambiarlos. Mediante este servicio podemos bien repararlos o sustituirlos por usados en buen estado, clonando o adaptando la información del original. Solemos reparar este tipo de módulos cuando:

- Se han sustituido por alguno usado y el kilometraje es diferente.
- Hay problemas con la retro iluminación.
- Falla alguno de los indicadores analógicos (agujas rpm, velocidad, nivel de combustible, etc.)
- Salen líneas o fallan caracteres en las pantallas LCD dificultando la lectura de la información.
- Algún motor paso a paso o la fuente de alimentación se ha quemado.
- El cuadro o panel no responde en absoluto.

ALQUILER DE INTERFAZ DE REPROGRAMACIÓN

Conscientes de la situación económica actual, entendemos que no todos los profesionales pueden hacer una inversión de 2.000€ en maquinaria, por ello ofrecemos en exclusiva, para nuestros distribuidores oficiales, la **posibilidad de alquilar cualquier interfaz de reprogramación por OBD cada vez que lo necesite.**

Para alquilar cualquier interfaz, es necesario hacer un depósito previo de 300,00€ que se reembolsará a la recepción del mismo o según acuerdo entre las partes. Ponemos a su disposición los siguientes programadores OBD:

- CMD FLASH OBDII/BDM SLAVE
- BYTESHOOTER TRUCK SLAVE
- ALIENTECH KESSV2 SLAVE

Sólo es posible alquilar los programadores OBD, los programadores BOOT MODE, BDM, JTAG y EPROM **no se alquilan.**

ANEXO 1

TARIFAS MAQUINARIA PROFESIONAL DE REPROGRAMACIÓN

CMD FLASH SLAVE OBD+BDM BÁSICO.....2.600,00€

- PROTOCOLOS COCHES.
- 1 x Cable OBD.
- Adaptadores BDM BOSCH, SIEMENS y DELPHI + cable BDM.
- 1 x CD de instalación.
- Lista de vehículos reprogramables e información adicional en <http://www.cmdtec.it>.

BYTESHOOTER SLAVE OBD + BOOT BÁSICO.....2.400,00€

- Protocolos COCHES + CAMIONES.
- 1 x Cable OBD.
- 1 x Cable BMW ADS.
- 1 x Cable MERCEDES PKW.
- 1 x CD de instalación.
- Lista de vehículos reprogramables e información adicional en <http://www.byteshooter.at>.

ALIENTECH KESSV2 SLAVE OBD BÁSICO.....2.100,00€

- Protocolos COCHES + MOTOS.
- 1 x Cable OBD.
- 1x Cable adaptador motocicletas.
- Lista de vehículos reprogramables e información adicional en <http://www.alientech.to>.

ALIENTECH POWERGATE II SLAVE.....2.700,00€

- Protocolos COCHES.
- 1 x Cable OBD.
- Lista de vehículos reprogramables e información adicional en <http://www.alientech.to>.

Disponemos de otras marcas de programadores, si prefiere alguna otra tan sólo tiene que contactar con nosotros. Encontrará mucha más información acerca de las máquinas en las páginas del fabricante de cada una de ellas. Para una demostración del funcionamiento de todas ellas puede acudir a nuestra central en Almenara (Castellón) pidiendo cita previa con al menos 48 horas de antelación. En este tipo de maquinaria no hay descuento posible. Los precios no incluyen IVA.

ANEXO 2

FORMULARIO SOLICITUD DISTRIBUCIÓN

IMPORTANTE! – Para que podamos atender su solicitud, es IMPRESCINDIBLE que adjunte cualquier tipo de comprobante que le acredite como autónomo, responsable autorizado o propietario de la empresa para la que se solicita la distribución (p el. recibo de autónomos, inscripción en el registro mercantil, etc.). Recuerde que debe rellenar correctamente todos los campos.

EMPRESA

NOMBRE SOLICITANTE

CIF/NIF EMPRESA CIF/NIF SOLICITANTE

DIRECCIÓN

CÓDIGO POSTAL POBLACIÓN

TELÉFONO FAX MÓVIL

CORREO ELECTRÓNICO

PÁGINA WEB

- DISPONGO DE UN INTERFAZ DE REPROGRAMACIÓN.
- NO DISPONGO DE UN INTERFAZ DE REPROGRAMACIÓN OFICIAL Y ESTOY INTERESADO EN COMPRAR UNO.
- NO DISPONGO DE UN INTERFAZ DE REPROGRAMACIÓN OFICIAL Y ESTOY INTERESADO EN ALQUILARLO CADA VEZ QUE LO NECESITE.

INDIQUE LA ENTIDAD Y EL Nº DE CUENTA BANCARIO POR EL QUE DESEA QUE LE PASEMOS LOS RECIBOS EL DÍA 1 DE CADA MES.

.....

RECUERDE QUE DEBE ADJUNTAR CUALQUIER DOCUMENTO QUE JUSTIFIQUE QUE ES USTED AUTÓNOMO, PROPIETARIO O SOLICITANTE AUTORIZADO DE LA EMPRESA INTERESADA EN LA DISTRIBUCIÓN.

FECHA, CUÑO Y FIRMA DEL SOLICITANTE

Envíe este documento totalmente cumplimentado y acompañado de los documentos que se exigen al número de Fax **962 623 458** . A su recepción uno de nuestros técnicos se pondrá en contacto con usted en el menor plazo de tiempo posible. Le recordamos que la falsificación de estos datos puede ser un delito penado por la ley. CATSPORT declina cualquier responsabilidad en lo que concierne a la autenticidad de los datos facilitados por el solicitante, debido a la imposibilidad por parte de CATSPORT de comprobar la veracidad de los mismos. **Condiciones generales en <http://www.cat-sport.com>.**