

**COMUNICADO IMPORTANTE:**

## **MÓDULO DE CONTROL DE ABS BOSCH PARA BMW/ROVER**

Distinguido Sr./Sra.

Hemos llevado a cabo diversas pruebas con este tipo de módulo y hemos llegado a las siguientes conclusiones:

Los fallos de sensor de ABS de las ruedas es algo común en estos vehículos, y puede deberse a un mal diagnóstico del propio escáner (MÁQUINA DE DIAGNOSIS).

Los sensores en mal estado pueden fallar durante la mitad de un milisegundo; eso es demasiado rápido para que un scanner lea correctamente el fallo (el refresco de los escáneres es normalmente más alto). Lo que la centralita de ABS "ve" cuando ocurre este fallo es una caída del voltaje en la señal de referencia del sensor que falla y asume que la rueda está bloqueada.

Ya que el tiempo del fallo es tan reducido, la centralita no puede determinar de qué rueda proviene y muestra un código de error de forma aleatoria, normalmente uno de los sensores traseros.

**Por favor, utilice un escáner adecuado para medir la señal de las ruedas desde el conector de la centralita de ABS. Modifique la frecuencia de muestreo para que sea de 5 milisegundos ó menor; de esta manera será capaz de ver qué sensor es el que está fallando. Aún cuando haya cambiado el sensor en mal estado puede haber otro sensor que esté fallando y no lo vea.**

Si al recibir la centralita, esta funciona bien por un determinado periodo de tiempo y vuelve a aparecer el error, repase los sensores de nuevo siguiendo las directrices que le indicamos en este documento.

Saludos.

Dpto. Técnico  
**CAT-SPORT, S.L.**